

# CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO al 03/05/2011

Le seguenti condizioni generali di trasporto sono adeguatamente pubblicizzate presso tutte le biglietterie, gli uffici sociali e le agenzie di viaggio. Con il termine "passaggero" si intende ogni persona trasportata in base alle presenti Condizioni Generali per il trasporto di passeggeri e di veicoli. Il passeggero è tenuto ad uniformarsi alle prescrizioni delle leggi italiane ed estere nonché ai regolamenti del vettore (sia il vettore contraente sia il vettore che opera il trasporto) ed alle disposizioni del Comandante della nave. Quando il vettore (contraente e/o effettivo) è "Moby S.p.A." eventuali reclami vanno indirizzati esclusivamente presso la sede legale in Largo Augusto, 8 - 20122 Milano.

## 1) REGOLAMENTO PER IL TRASPORTO

L'oggetto del contratto è la prestazione di trasporto come disciplinata dagli artt. 396 e segg. cod. nav. L'indicazione della nave che eseguirà il trasporto è meramente indicativa essendo possibile per il vettore eseguire lo stesso con altra nave, anche di altri vettori. Il vettore declina ogni responsabilità per i danni causati al passeggero dal ritardo o dalla mancata esecuzione del trasporto qualora l'evento derivi da caso fortuito, forza maggiore, condizioni meteorologiche avverse, scioperi e guasti tecnici costituenti forza maggiore o altre cause ad esso non imputabile. È comunque facoltà del Comandante della nave, in presenza di avvenimenti che possano compromettere la sicurezza della nave e/o dei passeggeri, modificare l'itinerario. Le offerte e le condizioni pubblicizzate possono subire modifiche fino al momento dell'emissione del biglietto. Per il regime di responsabilità in relazione al trasporto dei passeggeri, auto e per quanto non previsto dalle presenti condizioni generali, si fa espresso rinvio alle vigenti norme del Codice della Navigazione Italiana. Sino allo sbarco, i passeggeri sono responsabili dei propri bagagli e di quanto in esso contenuto. I tempi di traversata sono indicativi e calcolati sulla base della distanza fra i porti e in condizioni meteorologiche favorevoli. Il vettore non potrà essere ritenuto responsabile di ritardi dovuti alle operazioni portuali.

## 2) VALIDITÀ DEL BIGLIETTO

Il biglietto di passaggio è personale, non è cedibile ed è valido solo per il trasporto in esso specificato. Il passeggero è tenuto a custodire il contratto/biglietto per giustificare il proprio diritto al viaggio e ad esibirlo a qualsiasi Ufficiale della nave, o Funzionario del vettore che ne facesse richiesta. Il passeggero che fosse trovato sprovvisto del biglietto, sarà tenuto al pagamento del doppio del prezzo di passaggio, fatto salvo il risarcimento dei relativi danni. Alla consegna del biglietto il cliente è tenuto a verificare che tutti i dati corrispondano alla sua richiesta e che i dati del veicolo corrispondano a quanto indicato sul libretto di circolazione. Il vettore non si assume alcuna responsabilità per errori od omissioni segnalate successivamente.

## 3) ANNULLAMENTO TOTALE DEL BIGLIETTO E RIMBORSI

I biglietti emessi a tariffa ordinaria possono essere rimborsati purché l'annullamento avvenga prima della data di partenza prenotata, sia documentato con timbro di convalida, data e ora da parte di un ufficio del vettore o di un'agenzia di viaggio abilitata e trasmesso al nostro Centro Prenotazioni. Il biglietto annullato, in originale dovrà essere obbligatoriamente consegnato all'agenzia che l'ha emesso. Il rimborso dovrà essere richiesto all'agenzia emittente ed è sempre soggetto alle seguenti penali (il numero di giorni indicato non include il giorno dell'annullamento):

TUTTI I BIGLIETTI TRANNE CHE QUELLI DA E PER L'ELBA:

- 10% fino a 30 giorni prima della partenza;
- 20% da 29 giorni fino a 48 ore prima della partenza;
- 50% da 48 ore fino a 4 ore prima della partenza.

Nessun rimborso se l'annullamento avverrà meno di 4 ore prima della partenza. Per i biglietti acquistati nello stesso giorno della data di partenza, la penale di annullamento è del 100%. Acquistando la polizza assicurativa (vedi materiale informativo sul sito [www.moby.it](http://www.moby.it)) contestualmente al biglietto del vettore, se dovesse verificarsi un imprevisto indicato dalle relative condizioni, si potrà annullare il viaggio senza perdere il costo delle penali. Diritti e oneri, non sono mai rimborsabili.

ELBA:

- 10% più di 30 giorni prima della partenza;

- 20% più di 10 giorni prima della partenza; dopo tale termine: nessun rimborso, ma possibilità di riutilizzo del biglietto purché modificato, entro lo stesso anno della data di emissione, previa conferma di prenotazione. Diritti e oneri, non sono mai rimborsabili.

NON verrà riconosciuto alcun rimborso qualora:

- il passeggero non si presenti alla partenza;
- i biglietti non vengano annullati prima della partenza.

## 4) BIGLIETTI SMARRITI O RUBATI

La perdita o il furto di un titolo di viaggio, deve essere immediatamente segnalata all'agenzia emittente o all'ufficio portuale del vettore contraente al momento della partenza. L'emissione del duplicato potrà avvenire solo a condizione che il biglietto originario non risulti già utilizzato, previa presentazione di documento d'identità e previo pagamento del corrispettivo di € 10,00, a fronte delle spese amministrative e di gestione a tal fine sostenute dal vettore.

## 5) MANCATA RICEZIONE DEI BIGLIETTI ACQUISTATI ONLINE

Fermo restando quanto sopra previsto al precedente articolo 4, in caso di mancata ricezione di un titolo di viaggio per causa non imputabile al vettore, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, l'errata indicazione dei dati di recapito forniti dal passeggero, il malfunzionamento della sua rete internet o di telefonia mobile, il malfunzionamento del terminale informatico o telefonico del passeggero, deve essere tempestivamente segnalata all'Help Desk di Moby all'indirizzo [helpdesk@moby.it](mailto:helpdesk@moby.it). L'emissione del duplicato potrà avvenire solo a condizione che il biglietto originario non risulti già utilizzato, previa identificazione del passeggero e previo pagamento del corrispettivo di € 10,00, a fronte delle spese amministrative e di gestione a tal fine sostenute dal vettore.

## 6) PENALI DI VARIAZIONE

Variazioni di data, linea, numero passeggeri, orario saranno accettate, a condizione che vengano richieste almeno 90 minuti prima della partenza prenotata, previo pagamento di € 10,00 a titolo di rimborso spese per ogni variazione (oltre al pagamento delle eventuali differenze), solo se segnalate sul biglietto. La variazione relativa alla destinazione (esempio: da Corsica a Sardegna) comporta l'annullamento della prenotazione, con le relative penali e la riemissione di un nuovo biglietto. L'eventuale differenza di tariffa e le variazioni riguardanti il numero di passeggeri/veicoli, di categorie veicolo e di sistemazioni, saranno rimborsate presso l'agenzia emittente con le seguenti penali: 10% se effettuate più di 30 giorni prima della partenza; 20% se effettuate più di 10 giorni prima della partenza; nessun rimborso a meno di 9 giorni dalla partenza. Il numero di giorni indicato non include il giorno della variazione e quello della partenza. La variazione è consentita solo nell'ambito delle partenze pubblicate sull'opuscolo. Il biglietto originale, precedente alla modifica, dovrà essere obbligatoriamente consegnato all'agenzia che l'ha modificato.

## 7) OFFERTE SPECIALI - RESTRIZIONI

Approfitarsi di un'offerta speciale comporta alcune restrizioni:

- Le offerte speciali sono disponibili fino ad esaurimento dei posti ad esse destinati.
- Sono valide su tutte le nostre destinazioni ma solo in presenza di tariffa Best Price.
- Tutte le offerte pubblicate sono valide alla data del 03/05/2011 e non comprendono le offerte speciali e le campagne promozionali straordinarie eventualmente proposte dal vettore nel corso della stagione, che potranno in ogni caso derogare alle offerte e alle condizioni in vigore al momento della stampa senza avere effetto retroattivo né dare alcun diritto rispetto ai contratti già conclusi.
- In linea di massima le offerte speciali non sono acquistabili direttamente al porto il giorno della partenza ma devono essere prenotate.
- Un biglietto emesso con offerte speciali è modificabile per le sole destinazioni Sardegna e Corsica a condizione che la modifica venga richiesta almeno 90 minuti prima della partenza prenotata. Ciascuna modifica comporta il pagamento di una penale, per tratta, pari a € 10,00 (Corsica) o € 25,00



(Sardegna), oltre che di eventuali differenze tariffarie. Le penali sopra indicate verranno applicate anche in caso di cambio nome dei passeggeri. In deroga a quanto sopra, per l'Isola d'Elba e per la tratta S. Teresa - Bonifacio e v.v., il biglietto non è modificabile (neanche cambio nome).

- Un biglietto emesso con offerte speciali non è rimborsabile, nemmeno parzialmente, per nessuna linea/tratta. In caso di annullamento, il biglietto verrà assoggettato ad una penale pari all'importo totale corrisposto.

- In generale le offerte speciali, dove non diversamente specificato, non sono mai retroattive, né cumulabili con altri sconti o promozioni.

- I veicoli oggetto delle iniziative promozionali, se non diversamente specificato, sono sempre moto ed autoveicoli (anche immatricolate autocarro) entro i 5 m di lunghezza e 2.20 m di altezza. Tutti i veicoli - adibiti al trasporto merci (con o senza carico) - non accedono alle iniziative promozionali.

- Quando si accede ad una promozione che prevede la prenotazione di un veicolo al seguito, il personale preposto all'imbarco constaterà l'effettivo trasporto di tale veicolo. Se quest'ultimo fosse assente, il cliente sarà tenuto a versare una penale.

- In generale, se il personale di assistenza ai porti dovesse rilevare anomalie nella prenotazione, rispetto a quanto presente all'imbarco, richiederà il pagamento di una penale.

- Le penali corrispondono generalmente al costo della tariffa massima presente nei nostri listini.

- Consigliamo l'acquisto contemporaneo della "polizza annullamento viaggio".

### 8) FORFAIT "TASSE, DIRITTI, ONERI E ALTRI COSTI"

Gli importi dei forfait "tasse, diritti, oneri e altri costi" sono suscettibili di variazioni fino al momento dell'emissione del biglietto, salvo in ogni caso per tasse, diritti e variazioni conseguenti a modifiche delle norme vigenti.

### 9) CHECK-IN

Il tempo limite per presentarsi al check-in è di 30 minuti per passeggeri senz'auto, e un'ora e 30 minuti per passeggeri con veicoli al seguito, salvo eventuali disposizioni impartite dalle Autorità. Subito dopo aver validato il biglietto, occorre presentarsi all'imbarco. Trascorsi tali termini, la prenotazione decade e non viene più garantito l'imbarco.

### 10) IMBARCO E SBARCO VEICOLI

A) I veicoli alimentati a gas liquido devono essere dichiarati all'atto della prenotazione e dell'imbarco.

B) I sistemi d'allarme e antifurto elettrico devono essere disinseriti all'atto dell'imbarco.

C) Tutti i veicoli sono da considerarsi "non adibiti a trasporto merci". Le lunghezze dei veicoli sono da considerarsi fuoriotto, compresi ganci traino, timoni o altro. Camper, roulotte, fuoristrada o comunque veicoli di altezza o con ingombro superiore ai m. 2,20 da terra (e/o di larghezza superiore a m. 1,85 pur non essendo soggetti ad alcun supplemento larghezza), devono essere segnalati all'atto della prenotazione. L'inosservanza di quanto sopra può comportare l'annullamento della prenotazione e l'automatico inserimento nella lista di attesa del giorno, previo pagamento della differenza dovuta oltre che alla penale di 50 €, anche per il viaggio di andata, pur se già effettuato. I veicoli non saranno imbarcati nell'ordine cronologico del loro arrivo in banchina, ma in base alle disposizioni impartite dal Comandante della nave e/o dai suoi subordinati e potranno essere sistemati su qualunque ponte della nave. Essi dovranno essere imbarcati, parcheggiati (con il freno a mano tirato, la marcia innestata e le luci spente) e sbarcati a cura e responsabilità del passeggero. Si prega di non inserire l'allarme ma di assicurarsi che portiere e bagagliaio siano ben chiusi. Il veicolo, comprensivo di eventuale rimorchio o roulotte con quanto ivi contenuto è accettato dal vettore come unica unità di carico. Anche ai sensi degli art. 412 e 435 cod. nav., eventuali danni alle auto o qualsiasi altro evento dannoso avvenuto a bordo delle navi devono essere dichiarati prima dello sbarco. Allo scopo il passeggero deve presentare denuncia ad uno degli ufficiali di bordo che provvederà alla constatazione con apposito modulo, che dovrà essere sottoscritto dal passeggero.

### 11) DONNE IN GRAVIDANZA

Le passeggere in stato di gravidanza possono imbarcarsi solo previa comunicazione scritta del proprio stato al bordo e presentazione di certificato medico rilasciato non oltre 48 ore prima della partenza che autorizzi espres-

samente il viaggio, da consegnarsi obbligatoriamente all'ufficiale della nave. L'imbarco comporta accettazione da parte della passeggera dei rischi connessi all'assenza a bordo di assistenza di tipo specialistico e strutture idonee a gestire eventuali emergenze connesse alla condizione di gravidanza, nonché alle specificità del trasporto via mare con conseguente difficoltà di accedere ad assistenza esterna, con conseguente manleva ed esonero di ogni e qualsiasi responsabilità in capo alla Moby e a tutto il personale della stessa.

### 12) MINORI NON ACCOMPAGNATI

I ragazzi dai 12 ai 17 anni compiuti, possono viaggiare anche non accompagnati, sotto la responsabilità degli esercenti la potestà genitoriale. I bambini entro i 12 anni non compiuti, non potranno viaggiare soli ma dovranno essere accompagnati all'imbarco, sbarco e durante il viaggio da almeno un altro passeggero maggiorenne. Se diretti in Francia, i minorenni dovranno essere dotati di documento valido per l'espatrio.

### 13) ANIMALI

Saranno imbarcati solo se muniti di biglietto, del documento di vaccinazione antirabbica ove dovuta e di certificato medico in corso di validità. In ottemperanza a quanto disposto dall'Ordinanza del Ministero della Salute del 27/8/2004 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 213 art. 2, si ricorda che i detentori di cani devono applicare la museruola e devono tenere i cani al guinzaglio. Gli animali domestici non sono accettati in cabina o in sala poltrone. Sono ammessi solo sui ponti esterni della nave o, dove disponibili, negli idonei ricoveri fino ad esaurimento disponibilità. I cani guida destinati all'assistenza delle persone non vedenti, se munite di relativa documentazione, sono esonerati dal pagamento del biglietto.

### 14) TRASPORTO D'ARMI

In ottemperanza al Regolamento per la navigazione marittima D.P.R. n. 328 del 15/2/1952 Art. 384 - "I passeggeri, all'atto dell'imbarco, devono consegnare al comandante della nave, che provvede a custodirli fino al momento dello sbarco, le armi e le munizioni in loro possesso. Il ritiro delle armi o munizioni nei confronti di coloro che le detengono a causa del loro ufficio o servizio è ammesso solo per gravi ed accertate ragioni da indicarsi con apposita dichiarazione all'atto del ritiro." La mancata segnalazione del trasporto d'armi è sanzionato in base all'art. 1199, secondo comma cod. nav., salvo che non costituisca più grave reato.

### 15) INFORMAZIONI SUI PASSEGGERI

In ottemperanza al Decreto Legge n. 251 del 13/10/1999 a recepimento della Direttiva CEE 98/41 del 18/06/1998 e alle normative relative all'applicazione del codice ISPS sulle norme antiterroristiche si comunica quanto segue: tutti i passeggeri in imbarco sono tenuti a comunicare al vettore eventuali informazioni relative alla propria necessità di particolari cure di assistenza in situazioni di emergenza. I passeggeri che necessitano assistenza per l'imbarco (persone con difficoltà motorie, ecia, sia automunite che a piedi) dovranno comunicarlo in fase di prenotazione, contattando per conoscere la disponibilità di idonee sistemazioni e/o facilità di accesso a bordo, il call center del vettore effettivo; inoltre sono tenuti a presentarsi all'imbarco almeno con due ore di anticipo evidenziando detta necessità al personale di banchina e/o al personale di bordo al fine di consentire l'imbarco dell'autoveettura in prossimità di idonei accessi alla nave e l'eventuale assistenza durante le operazioni di imbarco e sbarco. I passeggeri sono altresì tenuti a comunicare già in fase di prenotazione le proprie generalità intese come: COGNOME, NOME o iniziale dello stesso, SESSO, CATEGORIA DI ETA (neonato, bambino, adulto). Nel caso di variazione dei dati sopra evidenziati tra il momento della prenotazione e il momento dell'imbarco, i passeggeri sono obbligati a comunicare detti cambiamenti. I dati personali, raccolti ai sensi del presente articolo, sono conservati solo per il tempo necessario ai fini del citato decreto e/o in ottemperanza a quanto disposto con il Decreto Legislativo n. 196/2003. Si ricorda che per le partenze dall'Italia per la Francia o viceversa è richiesto all'imbarco un documento valido per l'espatrio (passaporto o carta d'identità, anche per i minori).

### 16) CONDIZIONI SANITARIE DEL PASSEGGERO

Il medico di bordo, ove presente, presta la propria assistenza solo nei casi di emergenza; il vettore non accetta, pertanto, i passeggeri che necessitano di assistenza sanitaria durante il trasporto. In presenza di idoneo certificato me-



dico rilasciato non oltre 48 ore prima della partenza ed emesso da una struttura sanitaria pubblica (Ospedale, Asl), attestante che il passeggero non necessita di assistenza sanitaria durante il trasporto, il vettore imbarcherà detto passeggero declinando ogni responsabilità al riguardo. È, inoltre, sottoposto a giudizio del Comandante e del medico di bordo, ove presente, l'imbarco del passeggero, che si trovi in condizioni fisiche o psichiche tali che non gli consentano di affrontare il viaggio o tali da recare molestia o cagionare pericolo per sé e per gli altri, per abuso di stupefacenti, allucinogeni ed alcool. In tutti i casi predetti il passeggero non avrà diritto al risarcimento di danni e sarà responsabile per i danni arrecati alla propria persona, alla nave, a tutte le sue dotazioni o equipaggiamenti, a terzi nonché a cose di terzi. L'accettazione del passeggero a bordo da parte del vettore non dovrà essere considerata come rinuncia a qualsiasi suo diritto a far valere in seguito le sue riserve sulle condizioni del passeggero, conosciute o meno dal vettore al momento dell'imbarco e/o partenza della nave.

#### 17) INFORMAZIONI DI IMBARCO E NORMATIVE DI NAVIGAZIONE

I passeggeri all'atto dell'imbarco sono tenuti a prendere dall'autovettura tutti gli oggetti di valore e quanto loro necessario durante la traversata (tutte le navi sono climatizzate). Il vettore non risponde di eventuali mancanze di oggetti e/o dotazioni dall'autovettura. È assolutamente vietato scendere dalla nave dopo aver effettuato le operazioni di imbarco. Qualora la nave sia dotata di ingresso laterale per i passeggeri a piedi, l'accesso al garage con l'autovettura è ammesso al solo autista, i passeggeri al seguito dovranno utilizzare la scala laterale muniti del tagliando nominale di check-in. È assolutamente proibito accedere al garage della nave durante la navigazione.

#### 18) SISTEMAZIONI

Al momento dell'imbarco è indispensabile presentarsi presso la Reception di bordo per l'assegnazione della cabina o della poltrona. In mancanza di quanto sopra le stesse verranno rimesse in vendita 1 ora e 30 minuti dopo la partenza della nave. Per le traversate notturne le cabine dovranno essere liberate minimo un'ora prima dell'arrivo in porto. L'acquisto delle cabine a bordo sarà maggiorato di € 10,00.

#### 19) INFORMAZIONI DI SICUREZZA E COSTI ISPS

In ottemperanza al codice internazionale ISPS relativo alle norme antiterroristiche, si informano i passeggeri che sono tenuti ad esibire il biglietto di viaggio e il documento di identità qualora fosse richiesto da un ufficiale della nave. Sono altresì tenuti ad acconsentire ad eventuali ispezioni sul proprio bagaglio qualora fosse richiesto. Detti controlli possono essere eseguiti anche dalle strutture portuali. Ricordiamo che durante la sosta delle navi in porto è proibito avvicinarsi a meno di 50 metri dalla nave e dagli ormeggi. Inoltre, in relazione all'applicazione del codice ISPS, il vettore informa che le autorità portuali potrebbero disporre di ulteriori richieste e il pagamento di tasse supplementari, non ancora quantificate al momento della stampa del presente opuscolo.

#### 20) DICHIARAZIONE DI VALORE DELL'AUTO AL SEGUITO

Si precisa che limitatamente ai danni materiali diretti, eventualmente subiti durante il trasporto dalle autovetture al seguito del passeggero, ai sensi della vigente normativa, per fatti imputabili al vettore, in deroga al disposto dell'art.

423 cod. nav., il vettore rinuncia ad avvalersi del limite di risarcimento pari a € 103.29, purché sussistano tutte le ulteriori condizioni di legge e di contratto che diano diritto al risarcimento di tale eventuale danno. Pertanto lo stesso verrà indennizzato nella sua totalità, senza massimale alcuno. La suddetta rinuncia, di conseguenza, rende superflua per i passeggeri la presentazione di dichiarazione di valore dell'autovettura al seguito.

#### 21) TARGA VEICOLI

In base alle vigenti normative, le Autorità, obbligano le compagnie di navigazione a fornire il numero identificativo della targa di tutti i veicoli trasportati: i passeggeri con autoveicoli al seguito hanno pertanto l'obbligo, di fornire tali dati al Vettore di navigazione. Tale normativa non si applica ai viaggi da e per l'Isola dell'Elba.

#### 22) OGGETTI SMARRITI

Qualora il passeggero dimentichi o smarrisca oggetti personali a bordo, potrà rivolgersi alla Reception della nave oppure, a sbarco avvenuto, potrà compilare l'apposito modulo scaricabile dal sito del vettore effettivo (che, nel caso di Moby è [www.moby.it](http://www.moby.it)) ed inviarlo al relativo indirizzo di posta elettronica (per Moby: [oggetti.smarriti@moby.it](mailto:oggetti.smarriti@moby.it)). Il vettore, non appena ricevuta la segnalazione, provvederà ad effettuare immediatamente tutte le ricerche del caso, senza essere tenuta ad alcun indennizzo in caso di mancato ritrovamento degli oggetti dimenticati o smarriti a bordo dal passeggero.

#### 23) RESPONSABILITÀ DEL VETTORE EFFETTIVO

Se il vettore marittimo che opera il trasporto non è il vettore marittimo contraente, il vettore effettivo si assume la responsabilità del trasporto ai sensi dell'art 1681 cod. civ., pertanto il passeggero ha il diritto di agire direttamente nei suoi confronti. L'indicazione del vettore effettivo, se diverso dal vettore contraente, può avvenire sin dal momento della prenotazione nel qual caso è indicato sul biglietto o attraverso comunicazione entro 24 ore dalla partenza.

#### 24) LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE

Il contratto di trasporto passeggeri e veicoli al seguito è regolato dalla legge italiana, ed è interpretato in conformità alla medesima. Per qualsiasi controversia avente origine dall'interpretazione e/o esecuzione del presente contratto il foro competente è esclusivamente quello della sede legale del vettore. Peraltro, nel caso di passeggero residente in Italia che rivesta la qualifica di consumatore ai sensi della normativa italiana vigente, sarà esclusivamente competente il foro di residenza o domicilio elettivo dello stesso.

#### 25) TARIFFE GRUPPI

Sono previste tariffe speciali per gruppi, per informazioni contattare il call center o le agenzie di viaggio.

#### 26) TRASPORTO MERCI

Gli uffici Moby sono a disposizione per eventuali informazioni, quotazioni e prenotazioni relative al trasporto di merci (recapito v. pag. a fianco).

**Eventuali aggiornamenti effettuati alle condizioni generali di trasporto, alle offerte speciali o agli operativi, dopo la stampa del presente catalogo, saranno pubblicati sul sito [www.moby.it](http://www.moby.it)**

### TIPOLOGIA VEICOLI

**AUTO fino a 4,00 m (inclusi veicoli quad)**

**AUTO da 4,01 m a 5,00 m**

**AUTO entro 5,00 m di lunghezza e 2,20 m di altezza, con larghezza superiore a 1,85 m**

**Moto, ciclomotori, scooter**

**Bici (se parcheggiata nel garage della nave)**

**CAMPING ON BOARD - solo camper e roulotte al METRO LINEARE fuori tutto compresi timoni, ganci di traino o altro (minimo 4,50 m)**

**AUTO superiori a 5,00 m, minibus, camper, roulotte, apocar, pick-up, rimorchi e furgoni al METRO LINEARE fuori tutto compresi timoni, ganci di traino o altro e rimorchi (minimo 2,00 m)**

